



REGLAMENTO CLÁSICA SIERRA DE SEGURA





1.- DATOS GENERALES.

El ayuntamiento de Orcera (Jaén) junto la empresa CicloSalud entrenamientos de ciclismo y la federación andaluza de ciclismo organiza la II Clásica Sierra de Segura que tendrá lugar el 10 de mayo de 2025, en Orcera.

La carrera que lo compone es un recorrido circular por el parque natural Sierra de Cazorla, Segura y las Villas con 139,4 kilómetros y 2400 metros de desnivel positivos.

Salida: a las 09:00 h desde Orcera

Llegada: 13:15 en Orcera

Categorías: A partir de 17 años.

Premios por categorías a los 3 primeros clasificados del tramo libre.

2.-INSCRIPCIÓN.

Las inscripciones se realizarán a través de la plataforma [E-finisher \(efinisher.com\)](https://efinisher.com)

Las reclamaciones o dudas que se tengan en todo lo relacionado con las inscripciones deberán realizarse mediante contacto electrónico al correo clasicasierradesegura@gmail.com

2.-1 Conocer y aceptar las condiciones del presente reglamento, así como el de la Federación Andaluza de Ciclismo.

Disponer de la experiencia, entrenamiento, conocimiento, material, capacidad física y estado de salud necesario y óptimo para afrontar una carrera de resistencia en montaña de elevada dureza, la cual pudiera aumentarse en caso de condiciones meteorológicas adversas.

Los participantes NO federados en la Federación Andaluza de Ciclismo (FAC) o por cualquier otra federación dentro de la Real Federación Española de Ciclismo están obligados a pagar un suplemento en concepto de seguro de accidentes de 10 €. Si cualquier persona se inscribiera como federada y no lo estuviera, recaerá sobre ella, en caso de accidente, lesión etc, toda la responsabilidad en cuanto a gastos derivados de rescate, evacuación o de cualquier otro tipo. Si en el momento de recogida de dorsal figurara como federada y no lo estuviera, deberá abonar 10 € para poder retirar el dorsal.

La inscripción en la prueba supone la aceptación de las condiciones del presente reglamento, así como acatar las indicaciones y órdenes de jueces, voluntarios y personal de la organización. Este reglamento podrá modificarse por razones de seguridad, organización o cualquier otra sobrevenida. Toda cuestión que no quede recogida de forma expresa en el presente reglamento y/o en su defecto en el de la Federación Andaluza de Ciclismo será decidida y resuelta por el equipo organizador y equipo arbitral.

La inscripción es individual e intransferible, no se podrá intercambiar el dorsal, venderse o cederlo a terceras personas una vez se cumplan los plazos establecidos y aparezcan las listas oficiales, si se diera el caso no solo supondrá la expulsión de la prueba o eliminación, sino que en caso de accidente la organización no se hace responsable de personas que no estuvieran inscritas con el dorsal asignado en la lista oficial.



*Este cambio de titularidad del dorsal podrá hacerse siguiendo los trámites pertinentes y en las fechas habilitadas.

Política de cambio de dorsal: Se podrá intercambiar el dorsal siempre y cuando avisando a la federación andaluza de ciclismo hasta el día 1 de mayo de 2025.

Se devolverá el 100% del dinero de la inscripción hasta el día 10 de abril de 2025.

Se devolverá el 50% del dinero hasta el día 26 de abril de 2025.

No se devolverá el dinero de la inscripción después del día 1 de mayo.

3.Precio.

Se establecen los siguientes precios:

Fecha	Precio
21/10/2024 hasta el 28/10/2024	43
1/11/2024 hasta el 31/12/2025	46
1/01/2025 hasta el 28/02/2025	49
1/03/2025 hasta el 7/05/2025	52

La comida será opcional se pagará 5€ más por participante que quiera comida.

Servicios básicos:

Inscripción
Avituallamientos en carrera
Avituallamientos post carrera
Medalla Finisher

No se realizarán inscripciones a partir del día 7 de mayo

A partir del día 21 de abril no se darán bolsas con maillot.

Hasta el día 15 de abril se podrá realizar la cancelación de la inscripción con devolución íntegra, esto NO tendrá coste salvo los gastos de gestión aplicados por la empresa encargada de las inscripciones, hasta el día 1 de mayo no se devolverá los gastos de inscripción.

Remarcamos en este punto que la organización cumplirá escrupulosamente con estos plazos, no ampliándolos por ninguna causa o motivo, ni haciendo excepciones en este punto del reglamento. Tampoco se guardará inscripciones para futuras ediciones.

La suspensión de la prueba una vez iniciada no dará derecho a la devolución de la inscripción. La bolsa del corredor y el dorsal podrán ser recogidas por terceros, presentando autorización firmada y fotocopia de DNI o imagen de la misma. NO SE REALIZARÁN ENVÍOS DE BOLSA DEL CORREDOR NI ANTES NI DESPUÉS DEL EVENTO.

La inscripción da derecho a los siguientes servicios y derechos

- Seguro en caso de no estar federad@.



- Avituallamientos.
- A comida y bebida postcarrera.
- Poder descargar gratuitamente las fotografías.
- Asistencias sanitarias.
- Uso de duchas.
- Bolsa del corredor

4. PROGRAMA.

Viernes 9 de mayo recogida de dorsales en el pabellón municipal de 17:00 a 21:00

Sábado 10 Mayo: Recogida de dorsales en el Pabellón de 7:30 a 8:30.

Salida a las 9:00 horas.

Llegada del primer participante sobre las 13:15

Se establecen los siguientes puntos de cierre de carrera:

- Rio Madera kilometro 53.1 a las 12:30 horas

***Todos los participantes que quieran seguir haciendo el recorrido después de dicha hora tendrán que dejarse quitar el dorsal por los miembros de la organización.**

Entrega de premios a las 15:00

5- RECORRIDO, PERFILES Y AVITUALLAMIENTOS.

La organización de la prueba se compromete a tener el recorrido debidamente señalizado como manda el reglamento, con cintas de balizamiento, carteles indicadores.

En los tramos urbanos y cerca de la localidad. También se ubicarán voluntarios en diferentes puntos del recorrido para asistir y aconsejar a los participantes.

Es obligatorio que todos los participantes respeten durante el recorrido las señales de tráfico y el orden de circulación durante carrera, así como circular por el carril derecho.

Recordamos que no es una prueba competitiva, solamente existirá un tramo libre de 12km.

El recorrido será neutralizado bajo una velocidad moderada en su inicio durante los primeros 25km, después de este bucle la velocidad será libre hasta el fin de carrera.

Las localidades a recorrer serán Orcera, Benatae, pasando de nuevo por Orcera, Río Madera, La toba, Pontones.



Perfil gran fondo avituallamientos:

- Kilometro 49,5 Navalperal
- Kilometro 72 La Toba
- Kilometro 83.2 Alto de Despiernacaballos
- Kilometro 110.2 La Cumbre



Perfil medio fondo avituallamientos:

- Kilometro 49,5 Navalperal
- Kilometro 59 La cumbre

6. ABANDONO.

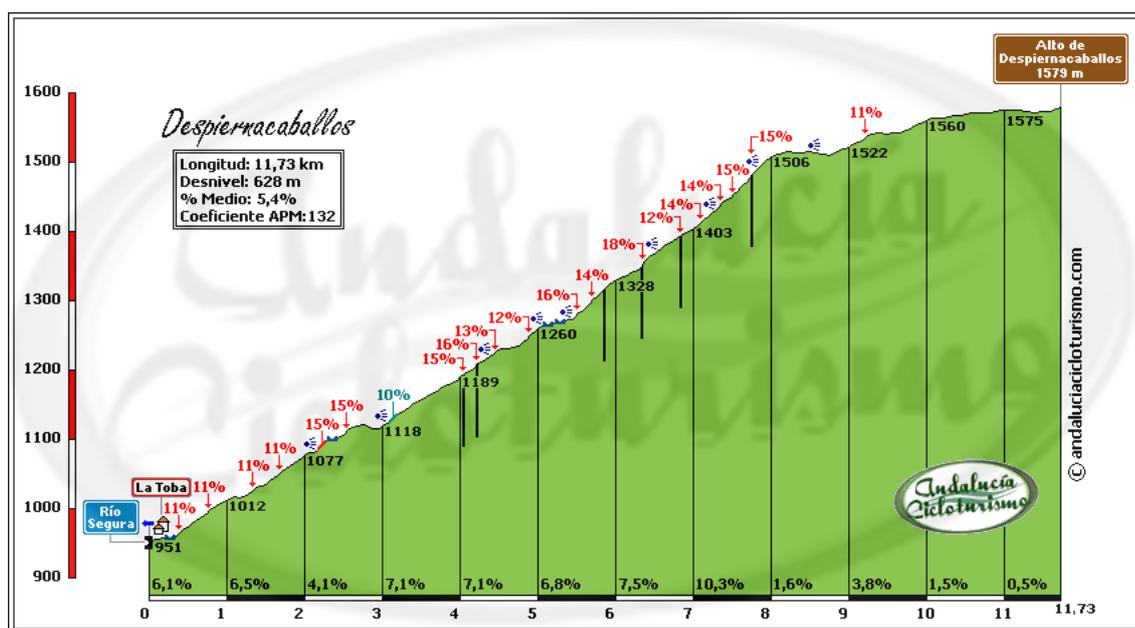
Cualquier participante que por lesión o por otra causa no se viera dispuesto para continuar la carrera deberá acudir al avituallamiento más cercano. Los voluntarios lo harán saber a la dirección de carrera y se procederá a su traslado en la mayor brevedad posible. La Organización podrá retirar de carrera, bajo su criterio, a los participantes que tengan problemas físicos evidentes (vómitos, diarreas, desorientación, desmayos...) que puedan poner en peligro su salud, o a aquellos que tengan mermadas sus condiciones físicas para seguir en carrera. Los participantes están obligados a prestar auxilio a los accidentados o a aquellos que lo requieran, lo contrario supondrá.

7.PENALIZACIONES.

Las sanciones irán desde pérdida de minutos hasta descalificación según reglamento y decisión de los jueces de la FAC. Cualquier miembro de la organización y del equipo de voluntarios podrá anotar el dorsal y la infracción cometida sin que sea necesario avisar previamente a los corredores.

8. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

Tendrán premios de cada categoría en el tramo libre cronometrado que estará situado desde La Toba hasta el Alto de Despiernacaballos.



9.-SUSPENSION Y MODIFICACIÓN DE RECORRIDO.

La organización podrá suspender la carrera si existen causas de fuerza mayor que impidan la celebración del evento o comprometa la seguridad de los participantes. La devolución de la inscripción por suspensión de la prueba por las autoridades competentes y debidas a causas de fuerza mayor ajenas a la organización, tales como incendios, causas sanitarias o de otra índole similar, será del 60 %, también se podrá optar por guardar dorsal para la siguiente edición.



10.- DERECHOS DE IMAGEN Y DATOS.

La aceptación de este reglamento, supone la aceptación para difundir y usar las imágenes y videos grabados durante el evento, este uso se limitará a la promoción del evento tanto en la pagina web, facebook u otro medio, además se colgarán las imágenes y/o videos en la pagina web, facebook , youtube para la visualización por parte de cualquier usuario. Los datos de los corredores/as (nombre, categoría, tiempo, posición club etc.) también se publicarán en las inscripciones y en las clasificaciones) . La organización podrá utilizar imágenes, videos y sonido de los participantes durante la prueba, incluyendo momentos previos y posteriores, desde la recogida de dorsales, entrega de premios y traslado de los participantes. Además, los voluntarios, personal de montaje o personal externo a la prueba pero que de una forma u otra participe en ella, aceptarán también la cesión de dichos derechos de imagen. En cumplimiento de la ley de protección de los derechos de imagen: cualquier excepción deberá ser presentada por escrito.

11. RESPONSABILIDAD DE ACCIDENTES Y TRAMITACIÓN.

La organización se hace responsable de evacuar y/o gestionar la evacuación del accidentado/a, atención del accidentado/a por parte de los servicios médicos de la organización etc.

El accidentado/a debe conocer los pasos a seguir en caso de accidente y que vienen recogidos en la web de la FAC. Como información principal debe saber que en caso de accidente que no sea de traslado urgente a urgencias/hospital, lo primero que debe hacer, antes de acudir a un centro de salud, es ponerse en contacto con la aseguradora y explicarle la situación y que les den los pasos a seguir. El número de póliza y teléfono vienen en la tarjeta federativa.



Promueve:



Excmo. Ayuntamiento de Santiago-Pontones

Organiza:



CICLOSALUD
Entrenamientos de ciclismo

Colaboran:



KANIINA
bikes

